

Conférence de presse annuelle 2009
Document de presse 1

La Rega consolide sa flotte : le nouvel hélicoptère de montagne AW Da Vinci prend son envol!

AgustaWestland Da Vinci, c'est le nom de baptême du nouvel hélicoptère de montagne de la Rega chargé de remplacer dès cette année les A 109 K2 engagés depuis 1992. Avec onze appareils livrés de manière échelonnée dès ce printemps, la Rega se dote des moyens de répondre à la croissance des sollicitations. En effet, le nombre annuel d'heures de vol a pratiquement doublé en vingt ans – alors que le nombre d'appareils actuellement à disposition a diminué ; le degré de sollicitation de chaque appareil et le nombre des intervalles nécessaires à la maintenance augmentent par le fait. L'acquisition du nouvel hélicoptère de montagne arrive donc au bon moment et marque la 2^{ème} étape du renouvellement complet de la flotte Rega.

Les progrès techniques s'accroissent également dans le domaine de la flotte hélicoptérée. Points forts du nouvel AW Da Vinci : des coûts de maintenance plus bas que ceux enregistrés sur l'ancienne flotte, de moindres émissions sonores pour des performances supérieures. Compte tenu de ces atouts, le renouvellement - sur 15 ans - des hélicoptères de montagne fait partie intégrante de la politique d'investissement de la Rega.

Après un processus d'évaluation approfondi achevé en septembre 2006, la Rega a porté son choix sur des hélicoptères spécifiques aux missions en montagne. Le fabricant, AgustaWestland, a développé le Da Vinci selon les objectifs clairement définis par la Rega. Au total, onze hélicoptères de ce type viennent renforcer en 2009 la flotte de montagne de l'institution. Le nouvel AW Da Vinci est prévu pour les bases de montagne de Locarno, St. Gall, Untervaz, Wilderswil, Erstfeld et Samedan.

Les exigences élevées de la Rega répondent aux caractéristiques suivantes:

- moteur biturbine ;
- contrôle digital complet des moteurs (FADEC) ;
- limite opérationnelle jusqu'à 4'500 mètres (atmosphère standard +20°), hauteur maximale 6'000 mètres ;
- cabine plus spacieuse que sur l'ancien modèle ;
- tableau de bord (complètement digital, autopilote 4 axes, Enhanced Vision (caméra infrarouge), système de détection d'obstacles FLOICE, système d'alerte de trafic TCAS) ;
- treuil de sauvetage avec une longueur de câble de 90 mètres / capacité de charge 270 kg (contre 50 mètres et 204 kg pour l'ancien modèle) ;
- réduction des nuisances sonores dans la mesure du possible ;
- concept médical des plus moderne.

De 1991 à 1995, la Rega avait acquis quinze hélicoptères de type Agusta A 109 K2 en lieu et place des douze Alouette III SA 319 B et des trois Bölkow BO 105 CBS. La flotte hélicoptérée se compose d'un seul type d'appareil, jusqu'à l'acquisition en 2003 d'hélicoptères de type Eurocopter EC 145 pour les bases de plaine de Lausanne, Berne, Bâle et Zurich.

Fiche technique AgustaWestland DaVinci

Cellule

| | |
|----------------------|---------|
| Longueur totale | 12,96 m |
| Largeur de la cabine | 1,64 m |
| Hauteur maximale | 3,44 m |
| Garde d'hélice | 0,4 m |

Dimensions de la cabine

| | |
|----------|--------------------|
| Volume | 3,9 m ³ |
| Longueur | 2,3 m |
| Largeur | 1,61 m |
| Hauteur | 1,28 m |

Coffre à bagages

| | |
|----------|--------------------|
| Volume | 0,9 m ³ |
| Longueur | 2,30 m |
| Largeur | 1,10 m |
| Hauteur | 0,71 m |

Rotor principal

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Nombre de pales | 4 |
| Diamètre | 10,83 m |
| Nombre de rotation à 100% | 384 tr/min |
| Surface du rotor | 92,00 m ² |

Rotor de queue

| | |
|---------------------------|---------------------|
| Nombre de pales | 2 |
| Diamètre | 1,94 m |
| Nombre de rotation à 100% | 2080 tr/min |
| Surface du rotor | 2,95 m ² |

Données sur le moteur

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Fabricant | Pratt & Whitney |
| Modèle | 2 x PW207C |
| Puissance max. par turbine | 625 CV chacune |
| Puissance max. au décollage | 735 CV chacune |
| Puissance max. monomoteur | 815 CV |

Indications de la puissance de transmission

| | |
|--|--------|
| Puissance max. | 900 CV |
| Puissance max. au décollage | 960 CV |
| Puissance autorisée lors phase transitoire | 990 CV |

Poids

| | |
|-------------------------------|---------|
| Poids à vide | 2050 kg |
| Poids opérationnel de mission | 2780 kg |
| Poids max. lors du décollage | 3175 kg |

Performances de vol

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Vitesse maximale | 168 kts |
| Altitude maximale autorisée | 20'000 ft / 6096 m |

Remarque : les photos de l'AgustaWestland Da Vinci – en version imprimable – sont disponibles sous www.media.rega.ch.

Nouveaux hélicoptères de la Rega : le tapis rouge

Voici le planning de présentation des nouveaux hélicoptères de type AgustaWestland Da Vinci de la Rega :

Dates de présentation

Bases Rega

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Jeudi 16 avril 2009 | Locarno , point presse |
| Samedi 18 avril 2009 | Locarno, journée portes ouvertes |
| Vendredi 19 juin 2009 | St. Gallen , point presse |
| Samedi 20 juin 2009 | St. Gallen, journée portes ouvertes |
| Vendredi 14 août 2009 | Untervaz , point presse |
| Samedi 15 août 2009 | Untervaz, journée portes ouvertes |
| Vendredi 28 août 2009 | Wilderswil , point presse |
| Samedi 29 août 2009 | Wilderswil, journée portes ouvertes |
| Vendredi 16 octobre 2009 | Erstfeld , point presse |
| Samedi 17 octobre 2009 | Erstfeld, journée portes ouvertes |
| Printemps 2010 | Samedan , point presse |
| Printemps 2010 | Samedan, journée portes ouvertes |

16 avril 2009 / Service de presse de la Rega Suisse romande.
Olivier Rappaz 021 311 95 44 – 079 756 64 39
www.rega.ch