

Missions de la Rega : année 2008 intense !

En 2008, les missions effectuées par les sauveteurs de la Rega ont augmenté de façon significative – tant pour les sauvetages en hélicoptère que les rapatriements de l'étranger. Avec 14'215 missions au total, leur nombre a augmenté de 5,8 % en un an, soit 780 de plus qu'en 2007. Les hélicoptères sont intervenus plus de dix mille fois. Cette hausse s'explique avant tout par une météo favorable et sa conséquence majeure : l'augmentation des activités de loisirs de la population. Depuis l'étranger, la Centrale d'alarme de la Rega et ses médecins ont traité l'an dernier près de 3000 cas d'urgence pour un peu plus de 1300 rapatriements effectifs.

Le nombre de missions héliportées a dépassé l'ancien record établi lors de l'exception météorologique de 2003 ; les hélicoptères de la Rega ont effectués au total 10'425 missions en 2008, soit une moyenne de 29 missions par jour.

Les motifs d'intervention de la Rega varient mais quelques tendances fortes sont à relever : l'augmentation frappante des maladies aiguës (3'312 missions, +12,5% en un an) et des accidents de sports d'hiver (1'714 missions, +13,3%).

La première tâche de la Rega se résume comme suit : apporter une aide médicale d'urgence aux personnes accidentées ou aux patients atteints de maladies aiguës, et ce dans les plus brefs délais. Le nombre record de missions atteint en 2008 démontre plus que jamais la nécessité des prestations fournies par la Rega.

Une compétence clef : le transport des patients gravement malades

L'évolution du système de santé suisse marque une tendance à la spécialisation des centres médicaux ; la Rega en tient compte et œuvre à optimiser les conditions de soins lors du transport de patients gravement malades.

Grâce à ses hélicoptères équipés d'une technologie de pointe, la Rega peut entreprendre des vols de transfert entre centres médicaux dispersés sur l'ensemble du territoire national pour des patients dans un état critique. Elle est un maillon important de la chaîne médicale suisse. Pour accomplir cette tâche de façon optimale, la Rega inscrit dans ses priorités majeures l'utilisation d'appareils modernes et fiables. Un exemple: l'appareil à contre-pulser utilisé à huit reprises durant l'année écoulée pour des patients atteints de pathologies cardiaques sévères.

Pour l'année 2008, la Rega enregistre une tendance à l'augmentation des vols de transferts interhospitaliers de patients gravement malades.

Plus de 1300 rapatriements de l'étranger

En matière de rapatriement également, les statistiques de prise en charge de patients dans un état critique par les avions ambulance sont en hausse, avec 1'304 interventions l'an dernier (soit +5,2% ou 64 missions en un an).

Dans 820 cas, ces missions ont été effectuées à bord de l'un des trois avions ambulances de la Rega, regroupant souvent plusieurs patients à bord. 420 patients – accompagnés d'une équipe médicale – ont été rapatriés par le biais d'un vol de ligne.

Pour près de deux patients sur trois (63%) rapatriés, le motif est lié à une affection aiguë ; pour le reste, il s'agit d'un accident, une proportion maintenue stable.

3000 cas d'urgence à l'étranger soumis à la Centrale d'intervention

Aux activités courantes s'ajoute la mise à disposition - 24 heures sur 24 - des compétences des médecins de la Rega présents à la centrale d'intervention médicale. En 2008, la Rega a traité, par le biais du téléphone, un total de 2'982 patients à l'étranger.

Concrètement, le service médical de la Rega, en contact avec le médecin traitant à l'étranger, décide si les premiers soins à l'étranger et un rapatriement ultérieur sont possibles ou si un retour immédiat au pays s'impose. La Rega conseille médicalement les patients au téléphone et recherche des solutions optimales, sur le plan médical, psychologique et humain.

Après discussions avec les médecins Rega en place à la centrale d'intervention médicale, plus de mille patients (1007) ont bénéficié l'an dernier d'un rapatriement médicalement assisté. Pour les 1'975 cas restants, de précieux conseils ou une orientation vers la clinique appropriée ont été proposés.

Les particuliers ne sont pas les seuls à avoir accès à ces consultations par téléphone; en cas d'urgence médicale à bord, les pilotes des avions de ligne suisses recourent depuis des années à la centrale d'engagement de la Rega et suivent les conseils des médecins de la Rega.

Plus de détails sur le nombre des missions sont disponibles dans le rapport annuel sous www.media.rega.ch.

16 avril 2009 / Service de presse de la Rega Suisse romande.
Olivier Rappaz 021 311 95 44 – 079 756 64 39
www.rega.ch