

## **Echtes Flugtraining – aber nicht in der Luft**

**Simulationen halten Einzug in unserem täglichen Leben. Je länger je mehr nähern sie sich an die Realität an. Mit der erfolgreichen Beschaffung des AW109SP-Simulators geht auch die Rega diesen Weg und führt in Zukunft grosse Teile des Crew-Trainings und der Ausbildungen realitätsnah am Standort der Swiss Aviation Training (SAT) in Zürich-Kloten durch.**

### **1. Warum braucht die Rega einen Helikopter-Simulator?**

Gut trainierte Besatzungen bilden die Grundlage für sichere und erfolgreiche Rettungsflüge. Nebst "normalem" Flugtraining kann mit einem Helikopter-Simulator das Verhalten in äusserst anspruchsvollen, ausserordentlichen Situationen (z.B. bei Pannen) realistisch und effizient geübt werden – ohne Gefahr, ohne Lärm und ohne Schadstoffbelastung der Umwelt. In Zukunft ist es möglich, gewisse Situationen zu üben, die bisher nicht trainiert werden konnten.

### **2. Über welche Zertifizierungen verfügt der Rega-Simulator?**

Der Simulator verfügt über eine Full Flight Simulator (FFS) Level B und eine Flight Training Device (FTD) Level 3 Zertifizierung.

Unter einem FFS versteht man eine detaillierte Nachbildung eines bestimmten Helikoptertyps. Sämtliche Instrumente und Ausrüstungen für den Betrieb des Helikopters sind vorhanden.

Zusätzlich verfügt der FFS auch über ein Visuelsystem sowie eine Bewegungsplattform, welche die entsprechenden Flugbewegungen realitätsgetreu simulieren. Der Buchstabe „B“ steht für die Zertifizierungsstufe, wobei „D“ die höchste Stufe ist.

Bei einem FTD spricht man von einem Nachbau von Flugzeug-Instrumenten, -Geräten und -Panels, die entweder in einem offenen Cockpit-Bereich oder aber wie in unserem Fall in einem Cockpit-Nachbau eingebaut sind. Level 3 entspricht dem derzeit höchstmöglichen Level.

### **3. Bietet der Simulator einen weiteren Mehrwert für die Ausbildung der Rega-Piloten?**

Die Zertifizierungsstufe des Simulators erlaubt die Durchführung vorgeschriebener Checkflüge, die bisher im realen Helikopter absolviert werden mussten. Zusätzlich bietet der Simulator die Möglichkeit, Notsituationen bis hin zum Heckrotorausfall oder Treibwerksbrand zu simulieren und die absoluten Grenzen zu erfliegen, was in der Realität unmöglich wäre.

Zentral ist der Simulator auch bei der Ausbildung der Piloten im Instrumentenflug (IFR). Das von der Rega angestrebte Netz von GPS-gestützten Anflugverfahren auf Spitallandplätze und Instrumentenflug-Routen, das Rettungsflüge auch bei schlechten Sichtverhältnissen erlauben soll, erfordert von den Piloten ein hohes Mass an Training. Ein wesentlicher Teil davon – vorgeschrieben sind mindestens 55 Ausbildungsstunden pro Pilot für die IFR-Lizenz – kann im Simulator absolviert werden.

### **4. Warum ein Simulator für den Helikoptertyp AW109SP?**

Eurocopter betreibt in Deutschland einen ebenfalls Level-B-zertifizierten Simulator für den Helikoptertyp EC 145, den die Rega auf ihren Mittellandbasen einsetzt. Die Piloten des EC 145 reisen einmal pro Jahr nach Deutschland, um dort die entsprechenden Checkflüge zu absolvieren. Der Simulator AW109SP ist in seiner Art einzigartig und ermöglicht neu auch den Piloten der Da Vinci-Flotte entsprechende Übungsflüge und Trainings im Simulator durchzuführen.

### 5. Kann die Rega den Simulator genügend auslasten?

Alle Piloten der Da Vinci-Maschinen, aber auch alle Rettungssanitäter als Teil der Cockpit-Besatzung, werden pro Jahr bis zu acht Übungen im Simulator absolvieren. Damit ist der Simulator nicht vollständig ausgelastet. Freie Kapazitäten werden Drittkunden durch den Simulator-Betreiber Swiss AviationTraining (SAT) in Kloten angeboten. Die Rega geht davon aus, dass eine gewisse Nachfrage besteht.

### 6. Technische Daten des Simulators

Gewicht:	9 Tonnen (ohne Motion)
Höhe:	10 Meter
Bewegungsplattform:	pneumatisch-elektrisch
Visualsystem:	Sichtfeld 220 Grad in der Breite und 60 Grad in der Höhe
Kosten:	10,5 Millionen CHF

Die Unterlagen zur Jahresmedienkonferenz finden sich in elektronischer Form auch unter [www.media.rega.ch](http://www.media.rega.ch)