

# Approcci agli ospedali tra le nuvole

**Nel reportage alle pagine 8-12 vi abbiamo raccontato come, malgrado la nebbia, l'equipaggio urano sia riuscito a soccorrere tre pazienti in zone scistiche sopra la nebbia alta, utilizzando l'approccio strumentale all'aeroporto militare di Emmen. In condizioni di scarsa visibilità, per permettere ai piloti di raggiungere direttamente non solo gli aeroporti ma anche gli ospedali, servono procedure d'avvicinamento strumentale per gli eliporti d'ospedale. Scoprite perché questi approcci sono molto importanti, a che punto è la Rega oggi e come funzionano i voli d'approccio strumentale agli ospedali.**

16

**La Rega spera di ottenere presto l'autorizzazione per gli approcci IFR agli ospedali di Nottwil, Zurigo, Lucerna e Winterthur.**

La scarsa visibilità è ancora il motivo più frequente per cui un equipaggio Rega non può intervenire o deve interrompere un intervento in corso. Per aiutare in futuro ancora più persone in emergenza, da anni la Rega persegue la sua visione del soccorso aereo con qualsiasi tempo. Per intervenire con quasi qualsiasi tempo, in collaborazione con le Forze aeree svizzere e la società di controllo del traffico aereo Skyguide, stiamo sviluppando il Low Flight Network (LFN). Questa rete nazionale di corridoi di volo strumentale collegherà aeroporti, aerodromi, ospedali e basi Rega. Come lungo un'autostrada, anche in caso di visibilità ridotta l'elicottero potrà quindi seguire una rotta di volo registrata nel computer di bordo. Questo consentirà di eseguire interventi finora impossibili.

#### **Ospedali come entrate e uscite autostradali**

Alcune rotte LFN sono già stabilite e vengono utilizzate dagli equipaggi della Rega, altre sono in costruzione (vedi cartina a pagina 17). I singoli segmenti non sono però sufficienti: per consentire agli elicotteri della Rega di immettersi nella rete di rotte e di potere poi uscire, il LFN ha bisogno di entrate e uscite, come avviene nella rete autostradale. Finora, gli aerodromi militari, come ad esempio quello di Emmen, servono principalmente da «svincolo» perché dispongono già di voli d'approccio IFR autorizzati. La Rega auspica però di poter utilizzare gli ospedali e le basi Rega come entrate e uscite nella rete di corridoi, per trasportare all'ospedale in caso

d'emergenza i pazienti in modo rapido e sicuro, senza deviazioni.

#### **A Berna un progetto pilota di successo**

Il progetto pilota dell'Inselspital di Berna mostra il funzionamento: dall'autorizzazione nel 2011, è l'unico ospedale in Svizzera in cui gli equipaggi della Rega possono atterrare e da cui possono decollare direttamente, anche in condizioni di scarsa visibilità, grazie a una propria procedura IFR. Ciò che da molti anni si dimostra valido a Berna e che ha aiutato centinaia di pazienti, dovrebbe diventare realtà anche altrove. A Nottwil, ad esempio: i pazienti con gravi lesioni alla schiena, che necessitano di un trasporto delicato in elicottero di soccorso, dovrebbero poter essere trasportati al Centro svizzero per paraplegici anche in condizioni di scarsa visibilità. In modo diretto, veloce e in tutta sicurezza.

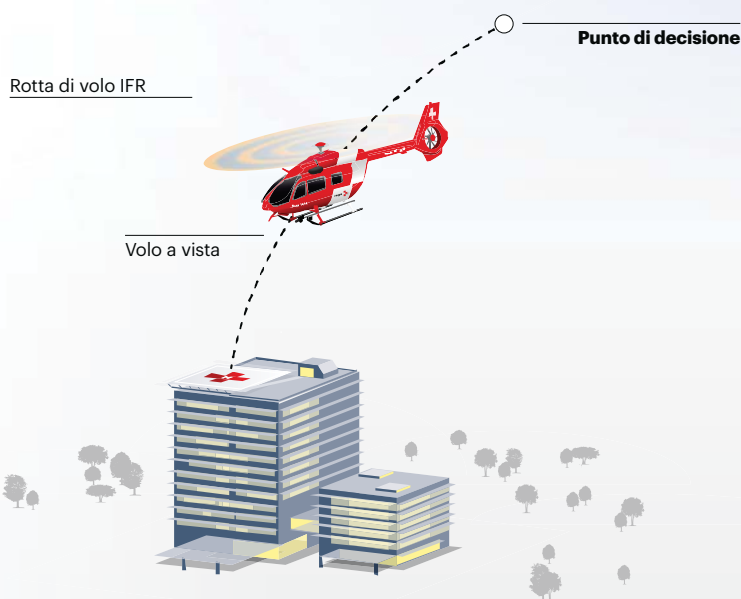
#### **La Rega è in attesa dell'autorizzazione**

Le procedure IFR elaborate dalla Rega per gli approcci all'ospedale devono essere approvate dall'Ufficio federale dell'aviazione civile. La Rega ha presentato la documentazione necessaria per i voli d'approccio al Centro per paraplegici di Nottwil, all'Ospedale universitario di Zurigo, all'Ospedale cantonale di Lucerna e a quello di Winterthur, nella speranza di ottenere presto l'autorizzazione.

Siccome le nuove procedure IFR consentono di compiere voli di salvataggio che finora do-

## Sistema di volo strumentale

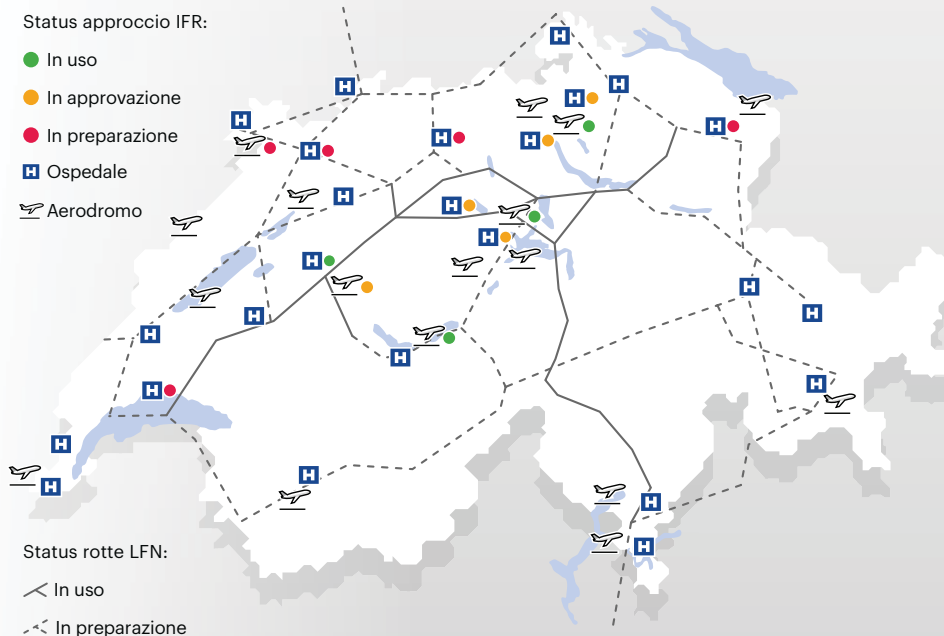
### Procedure d'approccio IFR agli eliporti degli ospedali



### Come funzionano gli approcci IFR agli ospedali

L'elicottero Rega diretto all'ospedale scivola come su rotaie attraverso la coltre di nebbia alta. Dal cockpit la vista è ridotta a pochi metri. L'autopilota guida con grande precisione l'elicottero lungo un corridoio di volo predefinito, utilizzando l'approccio strumentale (IFR). In questo caso, il pilota non si orienta come di solito secondo le procedure di volo a vista in base ai dintorni, ma con l'aiuto degli strumenti nel cockpit controlla se l'elicottero mantiene la rotta registrata nel computer. Grazie agli strumenti di navigazione ad alta precisione e alla navigazione satellitare d'avanguardia, l'elicottero «sa» sempre dove si trova nello spazio tridimensionale. Poco dopo l'aeromobile in avvicinamento raggiunge il cosiddetto punto di decisione, ossia il punto definito nell'approccio in cui il pilota deve decidere se disattivare l'autopilota e dirigersi verso l'eliporto seguendo la procedura del volo a vista o se continuare sulla rotta predefinita nella procedura di volo strumentale e raggiungere un eliporto alternativo.

### Panoramica del Low Flight Network



vevano essere annullati o interrotti, in futuro un numero ancora maggiore di pazienti potrà beneficiare del soccorso aereo medicalizzato. L'imminente estensione del LFN con il collegamento degli ospedali e delle basi Rega rappresenta quindi un significativo miglioramento delle cure mediche aeree di base.

#### Più sicurezza durante l'intervento

Le procedure IFR aumentano anche la sicurezza dei pazienti, degli equipaggi e di terzi: oggi, in caso di condizioni meteo incerte, gli equipaggi della Rega devono valutare se un volo d'appro-

cio a vista a un ospedale sia possibile oppure no. Se è impossibile, devono deviare verso un ospedale più lontano o consegnare il paziente a un'ambulanza. Entrambi i casi comportano un ritardo per il paziente. Con un approccio diretto IFR, in futuro un ospedale potrà essere raggiunto direttamente anche in condizioni meteo incerte.

Gli approcci IFR agli ospedali sono quindi componenti importanti del Low Flight Network, la rete di corridoi di volo strumentale al centro della visione della Rega di un soccorso aereo con qualsiasi tempo, a beneficio della popolazione svizzera.

Adrian Schindler



#### Nel video

scoprirete un volo d'approccio strumentale a un ospedale:

[www.ifr.rega.ch](http://www.ifr.rega.ch)