

# L'activité des avions

Les trois avions-ambulance Rega rapatrient des patientes et patients du monde entier. Ces missions s'appuient non seulement sur l'équipage avion-ambulance mais aussi, au sol, sur de nombreuses équipes spécialisées et une infrastructure sur mesure. Coup d'œil dans les coulisses du Centre Rega, à l'aéroport de Zurich, qui abrite les avions.

## Centrale d'intervention : la planification du rapatriement

- 1 Les chefs d'opération prennent les appels des patients et de leurs proches qui composent le numéro d'alarme international de la Rega. En contact étroit avec les médecins-conseil et les dispatchers, ils coordonnent et organisent les rapatriements de A à Z.
- 2 Les médecins-conseil dialoguent avec leurs confrères et consœurs sur place, les patients et les proches pour décider si un rapatriement est nécessaire, et quand et comment il aura lieu.
- 3 Les dispatchers établissent le plan de vol de l'avion Rega, escales comprises, calculent le carburant nécessaire au bon déroulement du vol et remettent au pilote tous les documents de vol nécessaires avant le départ.
- 4 Dans la salle de briefing, une heure avant le décollage, le chef d'opération et l'équipage de l'avion se réunissent pour discuter du déroulement de la mission.

## Local de matériel médical et d'équipement

- 5 C'est ici que sont entreposés le matériel et l'équipement supplémentaires, incubateur de transport pour nouveau-nés ou bouteilles d'oxygène par exemple.
- 6 Dans le stock médical, médecins et sauveteurs se procurent médicaments et matériel à usage unique en vue de la prochaine mission.

## Centrale d'intervention hélicoptères

## Un hangar aux pôles multiples

- 8 Un avion-ambulance Rega vient d'effectuer un rapatriement. L'équipage débarque la patiente et la remet au service ambulancier.
- 9 À quelques mètres de là, les mécaniciens contrôlent la turbine d'un avion Rega.
- 10 Les ateliers de maintenance des hélicoptères sont situés au fond du hangar.
- 11 Le troisième avion stationne devant le hangar. Tandis qu'il est ravitaillé en carburant, la pilote Rega procède à l'ultime inspection visuelle avant le vol afin de repérer d'éventuels dégâts sur les parties extérieures. Peu après, l'aéronef roule vers la piste de décollage de l'aéroport de Zurich.

## Accès des services de secours

- 7 Les ambulances peuvent s'approcher tout près de l'avion-ambulance. Ainsi, le transfert des patients se fait sans heurts ni perte de temps.



Une vidéo sur la maintenance des avions-ambulance est disponible sur [www.rega.ch/video](http://www.rega.ch/video)