

Le treuil de sauvetage

Lorsque l'hélicoptère ne peut atterrir à proximité du patient, la Rega recourt au treuil de sauvetage. C'est le cas quelque 1'400 fois par an, le plus souvent en terrain boisé, accidenté ou difficilement accessible. Chaque geste devant alors être millimétré, les équipages participent régulièrement à des exercices d'hélitreuilage, de jour comme de nuit.

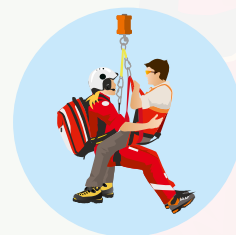
S'entraîner régulièrement, un impératif

Les participants s'exercent au maniement des différents dispositifs de sauvetage selon des scénarios préétablis. Grâce à des procédures clairement définies, les diverses bases Rega sont en mesure de coopérer en tout temps dans le cadre de missions conjointes. Les membres des équipages s'astreignent à des entraînements réguliers, et notamment à des exercices trimestriels nocturnes.

18



Trois options pour hélitreuiller un patient



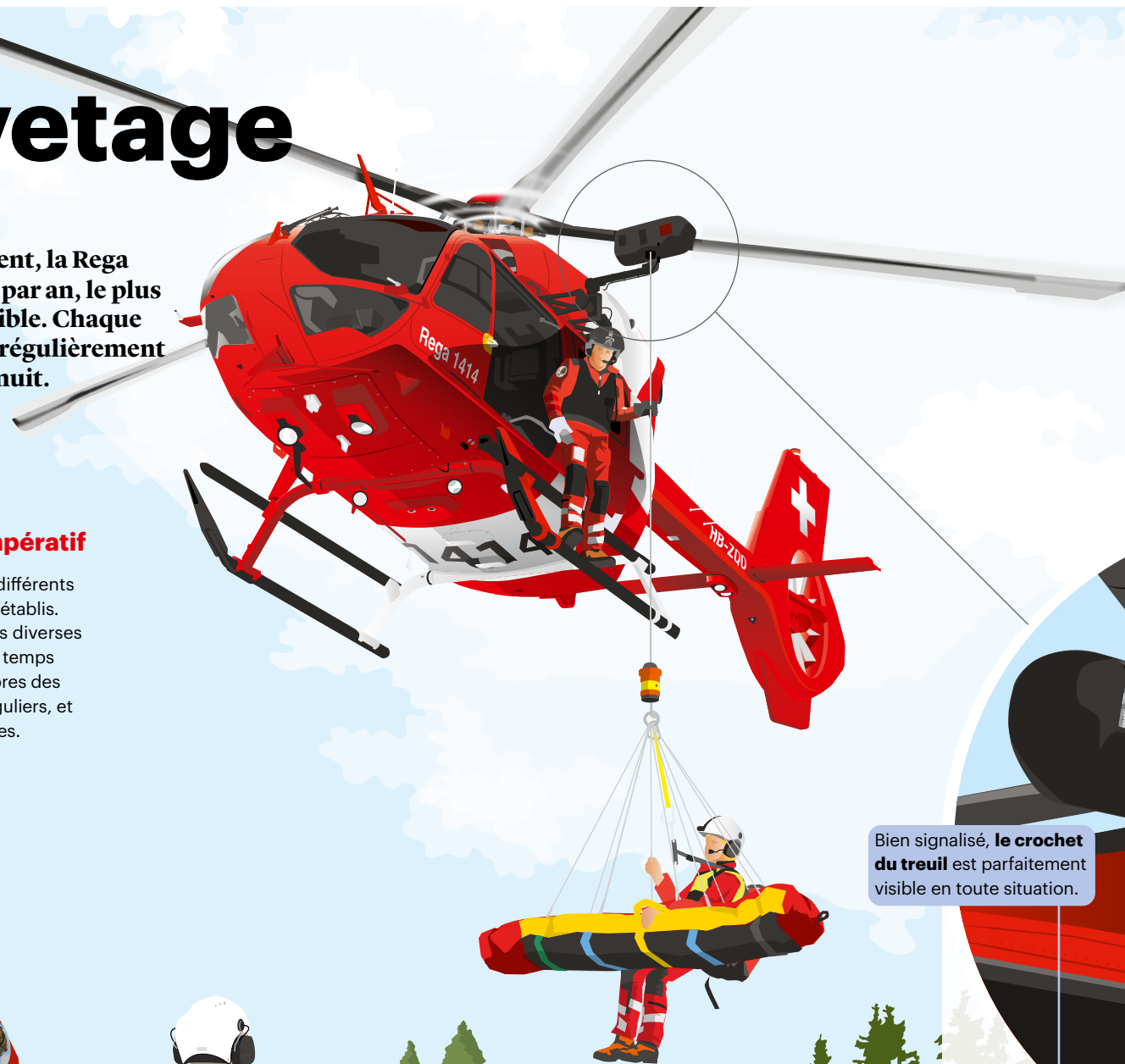
Le triangle d'évacuation permet, en quelques gestes, de transporter un blessé léger en position assise.



Le sac de treuilage est utilisé si le patient doit être transporté en position horizontale. Il est fixé sur un matelas coquille qui réduit les secousses.



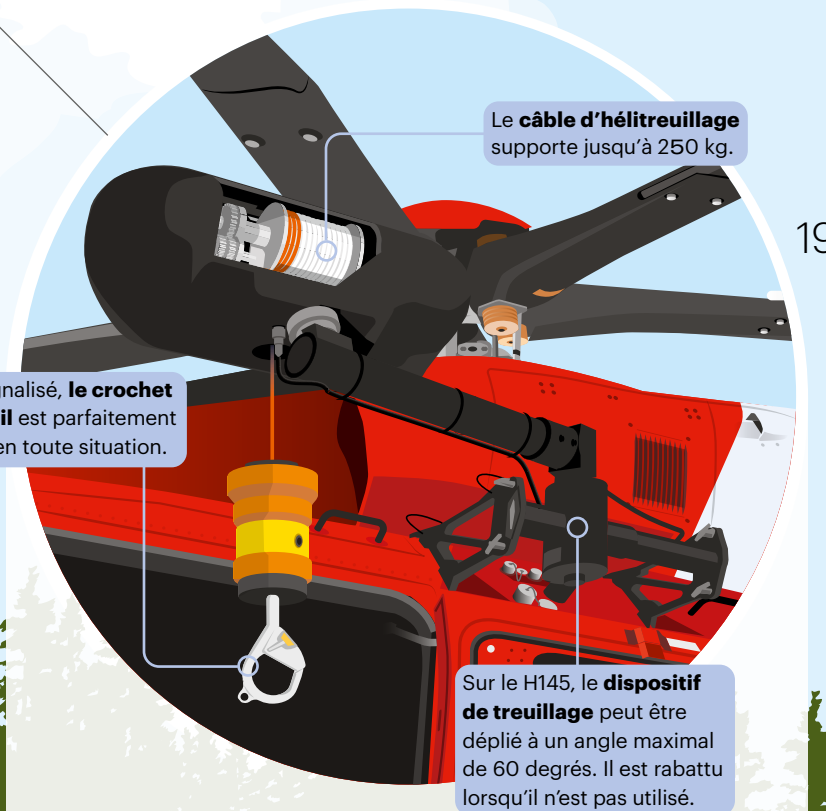
Le filet horizontal sert surtout en terrain délicat, car il se glisse facilement sous le corps de la personne à secourir.



Le treuilliste

L'ambulancier joue le rôle de treuilliste. Sur les hélicoptères de type H145, il se place sur les patins de l'appareil, harnaché d'un gilet de sécurité. Il actionne le treuil au moyen d'un boîtier de commande pour faire descendre le médecin, et guide le pilote en continu via la radio de bord. Celui-ci ne jouit en effet que d'une visibilité limitée vers le bas.

19



Le **câble d'hélitreuilage** supporte jusqu'à 250 kg.

Bien signalisé, le **crochet du treuil** est parfaitement visible en toute situation.

Sur le H145, le **dispositif de treuilage** peut être déplié à un angle maximal de 60 degrés. Il est rabattu lorsqu'il n'est pas utilisé.

Zoom sur le treuil de sauvetage

Des tests réguliers

Les interventions hélitreuillées représentent environ une mission sur sept pour les hélicoptères Rega. Pour être utilisable en tout temps, le treuil est soumis à de fréquents contrôles et opérations de maintenance.

Un entretien exigeant

L'équipage s'assure chaque jour du bon fonctionnement du treuil. Les mécaniciens procèdent en outre à des contrôles périodiques après trois heures d'utilisation ou cent enroulements et déroulements. Par ailleurs, ils débobinent entièrement le câble en acier à intervalles réguliers afin d'identifier le moindre dégât dû à l'usure, à l'abrasion ou à la torsion des câbles.

Caractéristiques techniques

 250 kg
Charge utile

 90 mètres
Longueur du câble

Un instructeur expérimenté

Au cours de l'exercice, un instructeur Rega expérimenté – médecin d'urgence, ambulancier ou pilote d'hélicoptère – observe chaque geste depuis le sol et fournit des indications aux intervenants. L'équipe d'instructrices et d'instructeurs veille à ce que tous les corps de métiers représentés à la Rega bénéficient de formations et de perfectionnements professionnels.