

# Recherches

Chacun de nous peut effectuer un faux pas en randonnée ou mal négocier un virage en VTT. Les personnes parties en solitaire peuvent à tout moment se retrouver blessées au bord d'un chemin, sans possibilité d'appeler les secours. Dès que la Rega est alertée par les autorités, ou qu'une raison fondée de s'inquiéter d'une disparition existe et qu'une aide urgente est requise, une mission de recherche est lancée par la centrale d'intervention de la Rega. Celle-ci dispose de différents moyens pour agir.

18



## L'application Rega

Lors du déclenchement d'une alerte via l'application Rega, les coordonnées géographiques de l'appareil émetteur sont automatiquement transmises à la centrale d'intervention, puis une liaison téléphonique est établie. Une couverture réseau est donc nécessaire. La nouvelle fonction « Partager position avec la Rega » (voir en p. 30) peut économiser un temps précieux en cas d'urgence, car elle permet aux chef.fe.s d'opération de la Rega de communiquer la dernière position connue du téléphone aux équipages.

## La centrale d'intervention hélicoptère

La centrale d'intervention joue un rôle clé dans les missions de recherche et sauvetage. Elle sélectionne – en général en étroite collaboration avec la police – les moyens de recherche les mieux appropriés et engage les différents services d'urgence. Elle prend en compte les informations disponibles au moment de l'alarme, la topographie ainsi que les conditions météorologiques. Pour mener à bien leur tâche, les chef.fe.s d'opération disposent d'un système d'information géographique, de données météo actualisées et précises, ainsi que du réseau radio national de la Rega.



## Vol de recherche en hélicoptère

Les équipages des douze bases d'intervention de la Rega et de la base partenaire Rega-HUG, réparties dans tout le pays, sont opérationnels à tout moment. Dans le cas d'un randonneur disparu dont l'itinéraire est connu, un vol de recherche en hélicoptère le long du chemin emprunté par celui-ci constitue une première mesure rapide et judicieuse. La base la plus proche est alors engagée ; elle peut aussi intervenir de nuit grâce à des appareils de vision nocturne.



## Système de recherche IR/EOS

Le système de pointe IR/EOS se compose d'une caméra thermique ultrasensible, de capteurs optiques, d'un puissant projecteur et d'un ordinateur installé dans la cabine de l'hélicoptère. De jour comme de nuit, il permet des recherches efficaces sur de vastes périmètres ; il équipe l'un des hélicoptères AgustaWestland Da Vinci de la Rega, lequel est opérationnel 24h/24 pour de telles missions. L'utilisation du système IR/EOS est confiée à un opérateur spécialement formé.

19



## Nouveau drone de la Rega

Le nouveau drone de la Rega devrait être mis en service à l'horizon 2020. Il servira notamment en cas de mauvaise visibilité empêchant tout vol en hélicoptère. En vol autonome à une altitude de 80 à 100 m, l'aéronef peut ratisser de vastes périmètres de recherche hors de la portée visuelle de son pilote. Il est équipé de différents capteurs pour la localisation de personnes au sol, dont une caméra thermique et un détecteur de téléphone portable (en savoir plus dès la page 16).



## Soutien des sauveteurs du Club Alpin Suisse CAS

Lorsqu'un équipage de la Rega a besoin de soutien au sol ou qu'une mauvaise visibilité rend impossible tout vol de recherche, les sauveteurs du Club Alpin Suisse CAS sont engagés. Ces spécialistes disposent aussi d'équipes cynophiles performantes sur le terrain.