

H145 : le nouvel hélicoptère de la Rega

D'ici la mi-2019, la Rega aura remplacé l'ensemble de sa flotte des bases de plaine. Le nouveau modèle H145 d'Airbus Helicopters remplace les six hélicoptères de sauvetage EC 145 du même constructeur. En service depuis plus de quinze ans, les EC 145, fiables et polyvalents, ont transporté environ 60'000 patients. Avec les sept nouveaux H145, la Rega se donne les moyens de maintenir une assistance fiable et professionnelle pour ses patients à l'avenir.

Pour quelles raisons la flotte des bases de plaine a-t-elle dû être remplacée par le H145 ?

*** L'augmentation du nombre de missions et les besoins croissants en formation imposent des exigences élevées en matière de disponibilité des hélicoptères. Avec l'extension de sa flotte à 18 hélicoptères de sauvetage, la Rega assure la disponibilité 24 heures sur 24 de ses douze bases dans toute la Suisse pour les années à venir. Le H145 est nettement plus puissant que son prédécesseur l'EC 145, ainsi, il augmente encore la sécurité en mission. Dans le domaine de l'avionique et de la navigation, le bimoteur H145 est à la pointe de la technologie et dispose d'un cockpit en verre ultramoderne ainsi que d'une avionique nouvellement développée. Les informations d'importance pour les pilotes et leurs collègues ambulanciers diplômés sont clairement affichées sur trois grands écrans pendant le vol. Le pilote automatique quatre axes est extrêmement précis ; il contrôle non seulement le comportement de l'aéronef sur trois axes mais aussi la puissance. Ce « quatrième axe » permet à l'hélicoptère d'être plus performant en mode stationnaire (lors d'un hélitreuillage p. ex.).

Sur quelles bases Rega seront stationnés les H145 ?

*** Les H145 seront déployés sur les bases de plaine de Berne, Bâle, Zurich, Lausanne et St-Gall. Toutefois sur le principe, les H145 peuvent être utilisés sur chaque base de la Rega.

À quel moment les bases de plaine recevront-elles leur nouvel aéronef ?

*** En tant que première base de la Rega, la base de Berne a reçu son hélicoptère en octobre 2018, puis la base de Bâle, à fin 2018. Les bases de Zurich et de Lausanne ont reçu le leur en mars 2019. Le H145 rejoindra enfin la base de St-Gall d'ici la fin du premier semestre 2019.

Le H145 est-il adapté à tous les conditions météo ?

C'est le modèle AW169-FIPS avec son système de dégivrage intégré qui remplira ce rôle ; trois exemplaires rejoindront la flotte de la Rega en 2021. En termes d'avionique et de navigation, le H145 est à la pointe de la technologie et équipé pour le vol aux instruments de haute précision. Le nouvel hélicoptère de sauvetage sera en outre équipé d'un radar météorologique, lequel fournit au pilote d'importantes informations en vol.

Cet approvisionnement est-il nécessaire ? L'EC145 aurait-il pu vivre encore 10 ans ?

La Rega a examiné cette option. L'effort consacré à la maintenance aura graduellement augmenté si l'EC145 avait été exploité au-delà de 2018. En outre, il aurait fallu effectuer des modifications de l'avionique. Cela aurait non seulement entraîné des investissements considérables mais également réduit la disponibilité de la flotte des bases de plaine. La fiabilité de sa flotte est capitale pour la Rega. Les nouveaux hélicoptères de sauvetage permettent de réduire les coûts de maintenance et de préserver l'excellente disponibilité de la flotte.

Qu'advient-il des aéronefs EC145 ?

La cession des aéronefs fait partie des projets d'acquisition de la Rega. L'organisation est en contact avec plusieurs tiers intéressés et fournira des informations à ce sujet en temps utile.

Pourquoi poursuivre votre collaboration avec Airbus Helicopters ?

Airbus Helicopters est un partenaire de confiance de la Rega et l'expérience positive conduite avec l'EC145 sur quinze ans renforce notre confiance dans le H145 et sa valeur ajoutée pour notre organisation et nos patients. Depuis leur mise en service en 2003, les six EC145 ont transporté plus 60'000 patients – ils se sont révélés extrêmement fiables et polyvalents. Le H145 est nettement plus puissant que l'EC145 avec son pilote automatique 4 axes ainsi qu'une avionique et une navigation de pointe. Avec sa cabine spacieuse, il est prédestiné aux transports médicaux de soins intensifs tels que les missions avec l'ECMO – la machine cœur-poumon, ou celles avec l'incubateur de transport pour les prématurés. En portant son choix sur le H145, la Rega poursuit sa stratégie avec une flotte à deux modèles : les bases de montagne continuent à voler avec l'hélicoptère de sauvetage Da Vinci du constructeur italien Leonardo (anciennement AgustaWestland), tandis que les hélicoptères du constructeur franco-allemand Airbus Helicopters équipent les bases de plaine.

Quelles étaient les exigences importantes pour cet hélicoptère ?

- un hélicoptère léger, bimoteur capable de supporter une masse jusqu'à cinq tonnes max. au décollage
- un cockpit à un ou deux pilotes pouvant être utilisé en mode mono-pilote à la fois en condition de vol à vue (VFR) et de vols aux instruments (IFR)
- des instruments de navigation à la pointe de la technologie (RNP 0,3 ou supérieur dans toutes les phases du vol). C'est un indice de performance en navigation aérienne basé sur la capacité à calculer sa position dans un périmètre donné, ce qui permet d'aller dans plus d'endroits et de mener des approches parallèles)
- la certification CAT-A (délivrée par l'OFAC sur les exigences OACI)
- la possibilité d'intégrer des systèmes de vision synthétique dans le cockpit (vision 3D)
- un treuil de sauvetage
- un pilote automatique quatre axes
- un radar météorologique

Combien coûtent les sept nouveaux hélicoptères de sauvetage ? Et quel est le montant total de l'investissement ?

La Rega investit 60 millions de francs – le « prix du système » - soit l'ensemble des coûts d'approvisionnement du projet, y.c. l'installation du matériel médical spécial, l'équipement spécial ainsi que la formation interne, les pièces de rechange, les outils, les taxes, les prélèvements, etc.

Données techniques du H145

Longueur : 13.64 m

Hauteur : 3.95 m

Diamètre du rotor : 11 m

Performance : 2x 894 PS

Vitesse de croisière : 230 km/h

Poids maximal au décollage : 3'700 kg

Treuil de sauvetage : 90 m de câble, 270 kg (capacité de charge)

Altitude opérationnelle : 5'000+ m ü. M.

Nombre de patients : 1 couché, 1 assis

Les documents de la conférence de presse annuelle peuvent également être consultés sous forme électronique à l'adresse : www.media.rega.ch