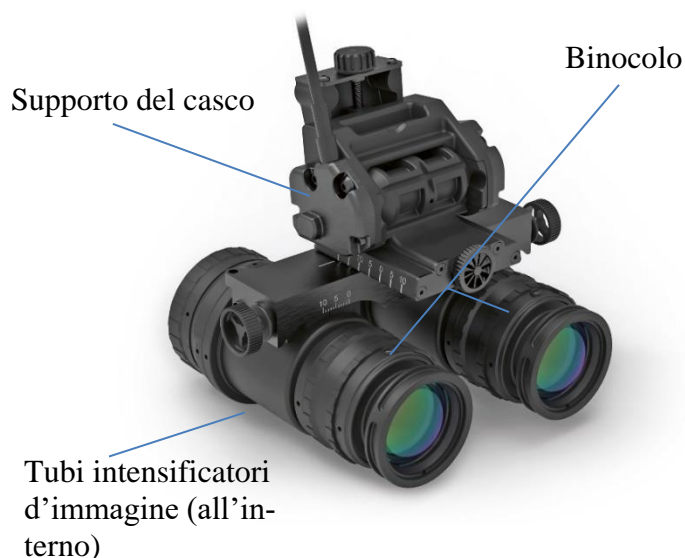


Visori notturni: l'essenziale in breve

- I visori notturni amplificano la luce naturale o artificiale ancora presente nel cielo notturno, la rendono visibile all'occhio umano e producono un'immagine in toni verdi o in bianco e nero. A tale scopo, si utilizzano tubi intensificatori d'immagine altamente sensibili, con fosforo verde o bianco.
- A differenza di quelli precedenti, con contrasti verdi, i nuovi visori della Rega restituiscono a chi osserva un'immagine in bianco e nero, rispettivamente in scala di grigi. Gli eventi notturni in scala di grigi hanno un aspetto più naturale, sollecitano meno gli occhi e quindi stancano meno la vista.
- Anche il contrasto, le forme e le ombre risultano molto più nitidi. I piloti possono quindi riconoscere ancora più facilmente l'ambiente circostante e le situazioni. Potendo scorgere i pericoli prima o con maggior nitidezza, possono reagire in modo appropriato.



I vantaggi dei nuovi visori



Sistema ottico

La tecnologia all'avanguardia nei tubi intensificatori d'immagine, fulcro dei visori notturni, assicura una risoluzione più alta, contrasti più definiti, un migliore rilevamento della profondità e un'immagine più nitida. Gli ostacoli o i cambiamenti meteorologici possono così essere individuati prima e in modo più preciso.



Campo visivo

Un campo visivo del 25 per cento più ampio rispetto a prima rende più facile scorgere l'ambiente circostante nell'oscurità. Il pilota deve girare meno la testa, affaticandosi meno.



Alloggiamento e supporto

I nuovi NVG sono più robusti. Il loro supporto orientabile alimenta il binocolo e permette di spostarlo dalla posizione operativa (davanti agli occhi del pilota) a quella alzata.



Peso ed ergonomia

Rispetto a prima, il peso complessivo di binocolo, supporto del casco e batteria ricaricabile è minore: con il casco del pilota, è di circa tre chili. Questo peso è distribuito in modo ottimale sul casco, per ridurre al minimo il carico della nuca.

