

Conférence de presse annuelle

Fiche d'information sur le drone Rega



Zurich Aéroport
Jeudi 14 avril 2022

Auteur

Service de presse Rega

Téléphone

044 654 37 37

Découvrez la modernisation du drone Rega



L'essentiel en bref

Caractéristiques techniques

Le drone de la Rega affiche un diamètre de rotor de 2,2 m, une longueur de 2,2 m et une hauteur de 71 cm. Il est propulsé par une turbine à deux axes, ce qui lui confère une réserve de puissance suffisante, même à haute altitude. Avec un poids total d'environ 25 kg, il peut être employé avec flexibilité. Ce drone est équipé du système anticollision FLARM ainsi que d'un ADS-B, installés sur de nombreux autres aéronefs à travers la Suisse. Les signaux FLARM sont analysés à bord. L'appareil est capable d'adapter automatiquement sa trajectoire de vol afin d'éviter une collision frontale et il peut aussi fonctionner sans aucun contact visuel avec le pilote, en suivant l'opération « BVLOS » (*Beyond Visual Line of Sight*).

La technicité du drone Rega au bénéfice de la recherche de personnes disparues

Grâce à son détecteur de téléphones portables, appelé « Lifeseeker », notre drone est capable de géolocaliser le moindre signal Natel au mètre près, même s'il n'y a pas de réseau dans la zone de recherche. Le drone lance alors un programme capable d'imiter un réseau cellulaire et d'ainsi inciter le téléphone portable de la personne recherchée à se connecter à ce réseau. C'est toujours sur ordre de la police que les recherches poussées d'une personne disparue sont effectuées à l'aide du détecteur de téléphone portable.

Le « Human Detection Pipeline » peut être pris comme autre exemple de technologie de localisation spécialement mis au point pour ce drone. Ce système repère automatiquement les personnes présentes au sol grâce à des images prises en temps réel par sa caméra thermique utilisant un algorithme d'apprentissage profond automatique (*deep learning*). Le programme transmet ensuite les données au ou à la spécialiste de la Rega qui organise les recherches depuis son poste de travail se trouvant à la base d'intervention Rega localisée à Wilderswil.

Conférence de presse annuelle

Fiche d'information sur le drone Rega



Zurich Aéroport
Jeudi 14 avril 2022

Auteur

Service de presse Rega

Téléphone

044 654 37 37

Principales questions et réponses à ces dernières

Pourquoi la Rega a-t-elle recours à un drone ?

Le recours au drone de la Rega est un moyen mis en œuvre en vue de rechercher des personnes disparues, blessées ou malades. La Rega l'utilise en complément des autres techniques et outils de recherche qu'elle déploie généralement, comme lorsque de mauvaises conditions météorologiques empêchent l'équipage hélicoptère de voler, ou bien lorsqu'une recherche nocturne à basse altitude est trop dangereuse dans une zone comportant de nombreux fils électriques et obstacles. Le drone élargit le spectre d'intervention de la Rega et lui confère davantage de possibilités pour voler à l'aide aux personnes en détresse.

Dans le cadre de quels types d'interventions un drone est-il utilisé ?

Le drone de la Rega est principalement sollicité pour des missions de recherche de personnes disparues, blessées ou malades. Pour le sauvetage d'une personne retrouvée en cas de mauvaise visibilité, les sauveteurs du Club alpin suisse (CAS) sont indispensables. La mise en marche d'un drone Rega intervient aussi lors de la disparition de randonneurs qui ne peuvent pas être recherchés par un hélicoptère pour cause de mauvaises conditions météorologiques ; de telles missions de recherche sont effectuées en collaboration avec les services de police. La décision relative aux moyens et à la stratégie de recherche est prise après avoir reçu une alerte, non seulement conformément à ce que l'on sait au moment où l'alerte a été lancée, mais aussi en fonction de la topographie et des conditions météorologiques dans la zone de recherche.

Combien de missions de recherche la Rega organise-t-elle chaque année ?

La centrale d'intervention de la Rega de l'aéroport de Zurich organise chaque année environ 250 missions de recherche de personnes disparues, blessées ou malades.

Le drone de la Rega remplace-t-il les humains et les hélicoptères sur le terrain ?

Non, puisque, même si le drone est capable de voler de manière autonome, sans pilote, il doit tout de même disposer sur place de personnes formées se chargeant de superviser les recherches avec les différentes équipes d'intervention, de définir la stratégie employée pour la recherche et de faire intervenir le drone. Le drone restera toujours un complément aux outils de recherche habituels utilisés par la Rega, puisqu'il faudra toujours des personnes à même d'apporter une aide médicale sur les lieux du sauvetage, si la recherche d'une personne disparue, blessée ou malade est couronnée de succès.