

La Rega présente un système de drone perfectionné et une nouvelle application

A l'occasion de sa conférence de presse annuelle, la Garde aérienne suisse de sauvetage Rega a présenté son système de drone amélioré ainsi que la nouvelle version de son application de sauvetage. Equipé de différents senseurs, le drone de la Rega est utilisé lorsqu'une visibilité insuffisante empêche l'intervention d'un hélicoptère de recherche. L'application Rega, dont l'efficacité n'est plus à démontrer, se décline désormais dans une nouvelle version. Plus simple d'utilisation et plus performante pour la localisation de personnes accidentées, elle contribue à sauver des vies.

Le 27 avril 2022, la Rega fêtera son 70^e anniversaire. Ce que de courageux pionniers ont initié en 1950 est aujourd'hui l'une des organisations de sauvetage aérien les plus modernes au monde, indissociable du système de santé helvétique. Une évolution due à la volonté de recourir aux technologies les plus modernes pour porter secours aux personnes en situation d'urgence. Le système de drone et l'application Rega sont des exemples d'innovations au service du sauvetage aérien. Après 7 décennies d'activité, la Rega n'a donc cessé d'explorer de nouvelles possibilités pour améliorer ses prestations en faveur de la population suisse.

Des vols de recherche avec les hélicoptères Rega

Un soupçon fondé de disparition et de situation d'urgence entraîne le déclenchement immédiat d'une opération de sauvetage. La centrale d'intervention de la Rega dispose de différents moyens de recherche. De jour, par exemple pour un randonneur porté disparu dont l'itinéraire est connu, la première mesure à la fois pertinente et rapide consiste à engager un équipage connaissant le territoire dans l'hélicoptère le plus proche. Pour les recherches dans l'obscurité, la Rega dispose d'un hélicoptère équipé entre autres d'un système de recherche multi-senseurs IR/EOS, c'est-à-dire d'une caméra thermique à haute sensibilité et d'un détecteur de réseaux mobiles. Depuis sa base de Wilderswil, l'hélicoptère de recherche de la Rega se tient prêt à intervenir 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. Dans le cas où une mauvaise visibilité s'oppose à un vol en hélicoptère, le drone de la Rega prend le relais en complément aux opérations menées par les sauveteurs en montagne du Club Alpin Suisse CAS.

Hélicoptère de recherche immobilisé au sol : le drone de la Rega prend le relais dans les airs

Le système de drone a été constamment développé ces dernières années, avec des séries de tests, effectués dans les conditions les plus diverses, et la réalisation de réglages fins des composants singuliers. Résultat : depuis l'automne 2021, la centrale d'intervention de la Rega est habilitée à engager un drone estampillé «RGA-UAV-T1A» pour les opérations de recherche. Capable de survoler des secteurs de recherche en toute autonomie, le drone est équipé de différents senseurs. Grâce à un détecteur de réseaux cellulaires dénommé «Lifeseeker», il localise les téléphones mobiles à quelques mètres près, même en l'absence de réseau dans le secteur en question. La technologie «Human Detection Pipeline» a été développée en complément. Elle permet de détecter la présence de personnes sur un territoire donné avec les images de la caméra thermique en temps réel grâce à un algorithme auto-apprenant. Les données sont transmises au spécialiste de la Rega qui coordonne la recherche et le sauvetage depuis sa place de travail sur la base d'intervention de Wilderswil.

L'app Rega : améliorer encore un outil qui a fait ses preuves

L'app Rega fournit un autre exemple d'innovation pour le bien des patientes et des patients. Lancée en 2011 déjà, elle a été la première application d'urgence en Suisse capable de transmettre des données de localisation à une centrale d'intervention. Depuis lors, elle a été téléchargée 1,6 millions de fois et a prouvé son efficacité dans des milliers de sauvetages. Grâce à une récente optimisation, l'app Rega est désormais plus intuitive ; techniquement, elle réunit toutes les conditions nécessaires à de futures améliorations.

Les coordonnées d'intervention transmises directement dans le cockpit

Le plus grand avantage d'une alerte via l'app Rega réside dans la transmission immédiate du lieu de l'urgence à la centrale d'intervention. Une liaison téléphonique est établie à la centrale et le lieu de l'alerte apparaît sur une carte. Suite à quoi le sauvetage est lancé : les responsables d'intervention transmettent les coordonnées du lieu à joindre directement dans le cockpit de l'hélicoptère, ce qui facilite la recherche et permet un gain de temps considérable, souvent essentiel en situation d'urgence.

Vous trouverez des factsheets, des images et du matériel vidéo sur le drone et l'app de la Rega, ainsi que les documents en lien avec la conférence de presse à l'adresse

www.rega.ch/media

2021, année de tous les records

En 2021, la centrale Rega de l'aéroport de Zurich a été plus sollicitée que jamais : elle a organisé 18'017 interventions, soit 10,7 % de plus que l'année précédente, ce qui représente une moyenne de près de 50 interventions journalières. Tant les hélicoptères de sauvetage que les jets-ambulance ont parcouru le ciel plus souvent que l'année précédente, avec respectivement 14'330 (+8,1%) et 858 (+32,6%) interventions. L'augmentation des rapatriements s'explique par la reprise de l'activité touristique après la première année pandémique. Les équipages de la Rega ont pris en charge 12'284 patientes et patients (+ 10,3%), ce qui correspond à une moyenne de 34 personnes par jour. Vous trouverez plus d'informations sur le bilan d'interventions 2021 dans le [communiqué de presse](#) du 1^{er} février 2022.

53'000 nouvelles adhésions

Grâce à leur contribution, les donatrices et donateurs de la Rega rendent le sauvetage aérien possible pour la population suisse. La Rega s'est réjouie de pouvoir en compter 53'000 de plus à la fin 2021.

Au sujet de l'exercice 2021

Au cours de l'exercice 2021, les produits d'exploitation de la Rega ont atteint 205,4 millions de francs, pour des charges de 187,9 millions de francs, soit un résultat d'exploitation positif de 17,6 millions de francs. Le résultat annuel se monte à 29,8 millions de francs. En 2021, les donatrices et donateurs ont couvert, par leurs contributions et dons environ 63,5% des coûts. Les dépenses restantes ont été pour l'essentiel financées par les caisses-maladie ou les assurances (accident, voyage) qui s'acquittent des frais d'intervention.